

< DTC/ 电路诊断 >

P0132 A/F 传感器 1

DTC 逻辑

INFOID:000000008268438

DTC 检测逻辑

为了判断故障，诊断检查由 ECM 根据 A/F 传感器 1 信号计算得到的 A/F 信号是否特别高。

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	可能的原因
P0132	A/F 传感器 1 (1 排) (氧传感器电路高电压气缸 侧体 1 传感器 1)	ECM 根据 A/F 传感器 1 信号计算的 A/F 信号恒定 在大约 5 V。	<ul style="list-style-type: none"> • 线束或接头 (A/F 传感器 1 电路开路或短路。) • 空燃比传感器 1

DTC 确认步骤

1. 先决条件

如果以前进行过 DTC 确认步骤，务必在进行下一测试前先执行下列步骤。

1. 将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟。
2. 将点火开关转至 ON 位置。
3. 将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟。

测试条件:

在进行下列的操作步骤之前，确认怠速时的蓄电池电压大于 10.5 V。

>> 转至 2。

2. 检查 A/F 传感器功能

④使用 CONSULT

1. 起动发动机并暖机至正常工作温度。
2. 用 CONSULT 在“发动机”的“数据监控”模式中选择“空燃比传感器 1 (B1)”。
3. 检查“空燃比传感器 1 (B1)”的指示。

④使用 GST

按照上述“使用 CONSULT”的步骤进行。

示数是否恒定在大约 5 V?

- 是 >> 转至 [EC-481, "诊断步骤"](#)。
否 >> 转至 3。

3. 执行 DTC 确认步骤

④使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 OFF 位置，等待至少 10 秒钟后再重新起动发动机。
2. 重新起动发动机后，在 20 秒内驾驶并加速车辆至 40 km/h (25 MPH) 以上。

注意：

务必以安全速度驾驶车辆。

3. 保持下述状态连续 20 秒钟以上。

发动机转速	1,000 - 3,200 rpm
汽车速度传感器	大于 40 km/h (25 MPH)
B/ 燃油 SCHDL	1.5 - 9.0 毫秒
选档杆	合适的档位

注：

- 在巡航期间，尽可能保持加速踏板稳定。
- 如果在步骤 1 重新起动发动机后 1 分钟内没有完成该步骤，则返回步骤 1。

4. 检查第一行程 DTC。

④使用 GST

< DTC/ 电路诊断 >

按照上述“使用 CONSULT”的步骤进行。

是否检测到第一行程 DTC?

是 >> 转至 [EC-481, "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000008720416

1. 检查空燃比 (A/F) 传感器 1 电源

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开 A/F 传感器 1 线束接头。
3. 将点火开关转至 ON 位置。
4. 检查 A/F 传感器 1 线束接头和接地之间的电压。

+		-	电压
空燃比传感器 1			
接头	端子		
F19	4	接地	蓄电池电压

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 2。

2. 检查空燃比 (A/F) 传感器 1 电源电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开 IPDM E/R 线束接头。
3. 检查 A/F 传感器 1 线束接头和 IPDM E/R 传感器线束接头之间的导通性。

+		-		导通性
空燃比传感器 1		IPDM E/R		
接头	端子	接头	端子	
F19	4	E21	36	存在

4. 同时应检查线束是否对地短路。

检查结果是否正常?

是 >> 执行电源电路的故障诊断。

否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

3. 检查 A/F 传感器 1 输入信号电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开 ECM 线束接头。
3. 检查 A/F 传感器 1 线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

+		-		导通性
空燃比传感器 1		ECM		
接头	端子	接头	端子	
F19	1	F7	41	存在
	2		45	

4. 检查 A/F 传感器 1 线束接头与接地, 或 ECM 线束接头与接地之间的导通性。

< DTC/ 电路诊断 >

+		-	导通性
空燃比传感器 1			
接头	端子	接地	不存在
F19	1		
	2		

+		-	导通性
ECM			
接头	端子	接地	不存在
F7	41		
	45		

5. 同时应检查线束是否对电源短路。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

4. 检查间歇性故障

检查间歇性故障。请参见 [GI-39. "间歇性故障"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 更换空燃比 (A/F) 传感器 1。请参见 [EM-157. "分解图"](#)。

否 >> 修理或更换检测到故障的零件。